

Devimar logra con éxito el cierre financiero para el proyecto Autopista al Mar 1

- *El monto del cierre financiero es de 2,2 billones de pesos (713 millones de dólares).*
- *Siete instituciones financieras internacionales y una colombiana aprobaron estos valores, lo que demuestra la confianza en el proyecto.*
- *Con estos recursos, Devimar asegura la inversión requerida para la ejecución del proyecto Autopista al Mar 1.*

Medellín, 20 de marzo de 2019 - Un total de 2,2 billones de pesos (713 millones de dólares) fueron aprobados para lograr el cierre financiero que garantiza la inversión requerida para ejecutar con éxito el proyecto Autopista al Mar 1 a cargo de la Concesión Desarrollo Vial al Mar S.A.S. – Devimar, adjudicado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en el año 2015.

La solidez y la experiencia local e internacional de los socios de Devimar: SACYR (de España, con el 37,5%), STRABAG (de Austria, con el 37,5%) y CONCAV (de Colombia, con el 25%), fueron claves durante todo el proceso de negociación.

“Para Devimar alcanzar este cierre financiero significa un hito muy importante. La solidez del proyecto Autopista al Mar 1 se ve reflejada en el voto de confianza de la banca internacional y nacional. Estamos muy satisfechos porque con estas obras e intervenciones vamos a traer desarrollo y bienestar a Antioquia y a Colombia”, dijo Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar.

Las entidades financieras internacionales y nacionales con las que se logró el acuerdo son:

- Financiera de Desarrollo Nacional – FDN (Colombia)
- Instituto de Crédito Oficial – ICO (España)
- KfW IPEX-Bank (Alemania)
- BID Invest (banca multilateral)
- CAF (Banco de Desarrollo de América Latina)
- Sumitomo Mitsui Banking Corporation – SMBC (Japón)
- Société Générale (Francia)
- BlackRock (Fondo de Deuda Colombia)

En la actualidad el proyecto Autopista al Mar 1 se encuentra en la fase de construcción, presenta un avance del 30% y viene ejecutando intervenciones en aproximadamente 130 frentes de obra, que se ampliarán a medida que se fortalezcan las intervenciones. Además, se generan más de 2.200 empleos, entre directos e indirectos.

Datos generales

La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - Devimar, es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1, que tiene influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

El proyecto Autopista al Mar 1 contempla la construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, el segundo tubo del Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, la rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el corregimiento Peñalisa, así como la rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, y todo el corredor vial de 176 kilómetros.

Estas intervenciones permitirán conectar de manera eficiente, segura y cómoda a Medellín con el Occidente y el Urabá antioqueño, y provee alternativas de movilidad con el Suroeste del departamento de Antioquia.

Para más información sobre el proyecto, visita la página web www.devimar.co

Oficina de Comunicaciones – Devimar